

Anlage / Porträt



Porträt | Die Tauernbahn um 1950 von Paul Dünner in Spur H0

## Kaiserlicher Bahnbetrieb am Bodensee

Man muss sich nicht immer einem Schweizer Thema zuwenden, wenn man sich eine Anlage bauen möchte. Wie bei manchem Modelleisenbahner hat die Träumerei auch bei Paul Dünner bereits im Kindesalter begonnen. Jahre später hat sich der Modelleisenbahner im thurgauischen Romanshorn einen Modellbahntraum erfüllt.



Von Dominik Gurtner (Text/Fotos)

Wer hatte nicht schon immer auch den Traum, seine persönliche Lieblingsstrecke haargenau im Modell nachzubilden? Bestimmt schon viele – Gotthard und Lötschberg faszinierten schon viele Generationen von Modellbahnern und wird es weiterhin tun – auch wenn der Mythos dieser grandiosen Alpenbahnen nur noch in den Köpfen zu finden ist. Paul Dünner, begeisterter H0-Modellbahner seit dem Kindesalter, hatte genau eine solche Vision. Jedoch musste für ihn nicht eine Schweizer Alpenbahn her – es sollte die damals am stärksten befahrene Einspurstrecke Europas sein – die Tauernbahn im wunderschönen Gasteinertal in Österreich.

Paul Dünner setzte vor zwei Jahren seinen Tauertraum in die Realität um und verfügt seither über die

Das Dokument "Kaiserlicher Bahnbetrieb am Bodensee" wurde von Gast am 26.04.2024 auf der Website loki.ch erstellt. | © Staempfli Verlag AG, Bern - 2024

vollständig nachgebaute und wunderschöne, einspurige Bahnstrecke von Spittal-Millstättersee in Kärnten nach Schwarzach-St. Veit im österreichischen Bundesland Salzburg. Das Wunderwerk wurde während dreier Jahre gebaut, dies mit einem eingespielten Team von...

**Dieses Dokument ist für Abonnenten oder Pay-per-Document-Kunden zugänglich.**

**Abonnieren** →

**Kaufen** →

**Login**