

Szene / Bahn aktuell

Bahn aktuell



Erstes Flexity erreicht Zürich

Fotos: Jürg D. Lüthard

Das erste Flexity-Tram von Bombardier hat am frühen Morgen des 13. November 2019 aus dem Werk Bautzen in Deutschland kommend Zürich auf der Strasse erreicht. Alle weiteren der 70 bestellten Flexity werden Zürich ebenfalls auf der Strasse erreichen, aber dann direkt ab dem Herstellerwerk in Wien. Im Februar 2020 soll das zweite Fahrzeug in Zürich eintreffen. Bis Ende 2020 sollen zehn Flexity in Zürich eingetroffen sein und bis Ende 2024 alle Wagen der Bestellung. Für weitere 70 Flexity bestehen zudem Optionen.

Das 54 Tonnen schwere Flexity ist 42,86 Meter lang und 2,4 Meter breit und verfügt über 91 Sitz- und 188 Stehplätze. Bei der Bo'2'Bo'Bo'-Achsanordnung wird ein maximaler Achsdruck von elf Tonnen erreicht. Mit sechs Motoren zu je 110 kW sind maximal 60 km/h möglich. Der befahrbare Minimalradius beträgt 14,5 Meter. Sechs Türen weisen eine lichte Breite von 1300 mm auf, zwei weitere eine von 800 mm. Die Fussbodenhöhe liegt auf 375 mm und im...

Internationales Fahrzeugtreffen in Zürich

InnoTren auf dem Ospizio Bernina
Der Capricorn erkundet das Bündnerland
Re 4/4I 10034 fungiert als Ersatzlok
Fussballextrazug mit Lokdefekt
Neue Konstellation von Abbruchfahrzeugen
Stadler-Zug für Schweden überführt
Englischer Flirt überführt
Neuer SBB-Flirt im Wallis unterwegs
Giruno im Doppelpack
Sécheronlok vor dem Schulzug
Fahrt mit dem Krokodil in den Jura
Beschädigter Güterwagen wieder fit
Neues Megaperron in Bern in Betrieb
Travys-Lok an Sersa verkauft
Weiteres Rollmaterial für den DSF
Funkmessfahrten bei Ziegelbrücke
IC2 der DB weilte in der Schweiz
Tag der offenen Tür in Stansstad
100. Zirkustransportjahr abgeschlossen
FS-Wagen kommt nach Brugg
Das besondere Bild zum Schluss

Dieses Dokument ist für Abonnenten oder Pay-per-Document-Kunden zugänglich.

Abonnieren →

Kaufen →

Login