

*Szene / Bahn aktuell*

## **Bahn aktuell**

### **Armeetransport in der Westschweiz**

Fotos: Julian Ryf

Es gab Zeiten, da hatten sowohl die Bahn als auch die Armee in der Gesellschaft einen sehr hohen Stellenwert. Mit den gesellschaftlichen Veränderungen ist bei beiden heute nicht mehr dieselbe Euphorie spürbar. Nichtsdestotrotz verbindet die zwei eine sehr lange gemeinsame Geschichte. So erfolgte auf der Spanisch-Brötli-Bahn noch drei Wochen vor ihrer Eröffnung ein Armeetransport: Am 16. Juli 1847 beförderte sie 100 Schützen. Der erste nachweisliche Truppentransport wurde schliesslich am 13. August 1847 durchgeführt. Der erste Militärtransport fand in der Westschweiz statt: Am 4. Juli 1856 beförderte die Compagnie de l'Ouest Suisse (OC) eine Artillerie-Rekrutenschule aus Bière nach Lausanne.

Die Armeetransporte haben sich in all den Jahrzehnten durch die veränderte Mobilität der Armee stark gewandelt. Dennoch kann man die Armee heute noch auf Schienen antreffen, wenn auch nicht mehr im selben Ausmass. Denn nach wie vor eignet sich die Bahn bestens für...

### **Coop-Railshop in den Abbruch gewandert**

### **Buchli-Oldtimer im seltenen Streckeneinsatz**

### **Sportevent fordert Mehrverkehr**

### **Legendäre Emmentaler im Einsatz**

### **Salon-Kurzpendelzug im Tessin**

### **Tag der offenen Türe im SBB-Werk Olten**

### **Traverso-Testfahrten am Gotthard**

### **RhB-Sonderwagen in Landquart**

### **Zuwachs in der Remise Rodersdorf**

### **Historische Fahrzeuge in Buchs verunfallt**

### **In Landquart entsteht ein weiteres Tigerli**

### **Vermehrter Worbla-Einsatz beim RBS**

**Begehrter Zug tagsüber unterwegs**

**Cargo-Lok vor Urlaubsexpress**

**Messzug mit neuer Lok im Emmental**

**IGE-Wagen neu in der Schweiz**

**Eine «neue» Lokomotive eingetroffen**

**Sersa-Diesellok im Railcare-Verkehr**

**Das besondere Bild zum Schluss**

**Dieses Dokument ist für Abonnenten oder Pay-per-Document-Kunden zugänglich.**

**Abonnieren** ↗

**Kaufen** ↗

**Login**