

Rollmaterial / Bau



Der RBDe 567 der TPF trifft den ABDe 4/4 MO (Martigny-Orsières-Bahn). Die Originale beider Triebwagen wurden jeweils in unterschiedlichen Zeiten mit Förderbeiträgen des EAV mitfinanziert.

Bau | Nahverkehrspendelzüge der schweizerischen Privatbahnen, ein Projekt in Spur H0 (Teil 2)

Die runde Version der «Tüpfli-Bahn»

Im vorliegenden zweiten Teil der Artikelserie über die Privatbahn-NPZ stellt Marcel Koch die Umsetzung im Modell vor. Dabei handelt es sich anders als beim ersten Versuch (siehe LOKI 2 | 2019) um eine vollständige Neukonstruktion. Zunächst hat er ein Modell der TPF in Spur H0 umgesetzt.



Von Marcel Koch (Text und Fotos)

Mit verschiedenen anderen Projekten und der stetig besseren CAD-Technik habe ich sehr viele Modellbahnbauerfahrungen gesammelt. Dazu gehört unter anderem ein grösseres Projekt der NINA-Triebzüge der BLS. Nach dessen Abschluss habe ich ein Modell des Jumbo-Zwischenwagens hergestellt. Wie im Vorbild basiert dieses auf einigen Konstruktionsprinzipien der NINA. Doch dieser Zwischenwagen passte irgendwie nicht zu meinen frühen Modellen der RBDe-Pendelzüge. Also habe ich das Projekt dieser Triebzüge neu aufgelegt.

Das Dokument "Die runde Version der «Tüpfli-Bahn»" wurde von Gast am 29.04.2024 auf der Website loki.ch erstellt. | © Staempfli Verlag AG, Bern - 2024

Aufgrund der vielen Unterschiede der Vorbildfahrzeuge musste ich mich zu Beginn für die zu realisierenden Fahrzeugtypen und für eine Epoche entscheiden. Letztendlich war mein prioritäres Ziel, einen RBDe-Pendelzug der BLS in aktueller Farbgebung nachzubauen.

Dieses Dokument ist für Abonnenten oder Pay-per-Document-Kunden zugänglich.

Abonnieren →

Kaufen →

Login