

*Szene / Bahn aktuell*

## **Bahn aktuell**

### **BLS Cargo übernimmt Crossrail**

Foto: Hans Roth

Die äusserst wechselvolle Geschichte eines Logistikunternehmens mit dem Ursprung einer Schweizer Privatbahn ist zu Ende. Die einst schweizerische Crossrail gehörte bisher dem internationalen Logistikdienstleister Rhenus und ist in Belgien und Deutschland als Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) tätig. Rhenus und BLS Cargo haben am 5. März 2019 die Übernahme von 100% der Anteile von Crossrail durch BLS Cargo rückwirkend auf den 1. Januar 2019 vereinbart.

BLS Cargo erwirtschaftet rund einen Drittel ihres Umsatzes mit Verkehren, die in Belgien starten oder enden. Vor allem für die Güterzüge, die auf der rechten Rheinstrecke via Deutschland verkehren, arbeitet BLS Cargo bereits seit zwei Jahren mit Crossrail zusammen. Dabei fährt Crossrail im Auftrag von BLS Cargo in Deutschland und Belgien.

BLS Cargo und Crossrail haben vergleichbare schlanke Strukturen und konzentrieren sich gemeinsam auf den Güterkorridor Belgien–Deutschland–Schweiz–Italien. Crossrail...

### **Die Excellence Class setzt neue Massstäbe**

### **RhB-Zug probetalber auf MGB-Netz**

### **Ein Schwede aus der Schweiz**

### **Revival einer vergangenen Bahnepoche**

### **Ausstellungswagen für die BLS-Werkstätte**

### **RM-GTW neu im Turbo-Look**

### **Ausnahme: TPF-Zug auf MOB-Strecke**

### **(K)ein Museumszug der SBB Historic**

### **SSG-Lok vor Schlafwagenzug**

### **Zwei Vereine, ein Museumszug**

### **Tramoldtimer wieder im Regeleinsatz**

# Ein Bündner Oldtimer vor Güterzug Schulzug, Salonwagen und Refitlokomotive Das besondere Bild zum Schluss

**Dieses Dokument ist für Abonnenten oder Pay-per-Document-Kunden zugänglich.**

**Abonnieren** →

**Kaufen** →

**Login**