

Markt / Medientipps



Die Dampflokomotiven der Furka-Bergstrecke

Die Reise des dritten Bildbands des Prellbock-Verlags führt an die Furka. Der Untertitel des neuen Bildbands macht ersichtlich, dass auch die Dampflokomotiven der Brig-Visp-Zermatt-Bahn, der Furka-Oberalp-Bahn und der Strecke Thâp Châm-Dà Lat mit eingeschlossen sind. Die Erklärung ist einfach: Dampflokomotiven dieser drei Bahnen bilden die DFB. Die Betriebe von drei Bahngesellschaften mit drei unterschiedlichen Loktypen werden mit interessanten Bildern und Text vorgestellt. Aufgezeigt werden die verschlungenen Lebenswege von einzelnen Fahrzeugen. Vor allem die Geschichte der Rettung von Maschinen aus Vietnam ist wohl einzigartig. Das Bildmaterial ist ein wichtiger Beleg. Dass diese Loks zusammen mit den VZ- und FO-Dampflokomotiven, die seinerzeit der Elektrifikation zum Opfer fielen, nun bei der Furka-Bergstrecke eine neue Heimat gefunden haben, ist erfreulich, und der Erfolg ist absehbar. Die Bilder aus der Neuzeit zeigen die gelungene Arbeit des ganzen Teams und auch die eindrückliche Umgebung. Besonders die Tatsache, dass der Grossteil der Arbeiten an der Furka von den Vereinsmitgliedern im Frondienst geleistet wird, verdient eine anerkennende Würdigung.

Das Fazit: eine gute Arbeit des Autors mit der Vorstellung von Fahrzeugen und Leistung des Vereins und ein echter «Anmacher» für einen Besuch an der Furka. Sm

Bildband 3, Die Dampflokomotiven der Furka-Bergstrecke, Florian Inäbni, 1. Auflage 2018, gebunden, 112 Seiten, 23,0 × 17,0 cm, über 100 Farb- und Schwarz-Weiss-Fotos, ISBN 3-907579-63-3, Prellbock Druck & Verlag, www.prellbock.ch Preis: CHF 35.00