

Rollmaterial / Porträt



Porträt | SBB Ae 4/7 10913 von PIKO in Spur H0

Nun folgt eine BBC-Viersieben

Bereits vor einem Jahr ist die erste SBB Ae 4/7 in MFO-Ausführung aus dem Hause PIKO auf die Modellbahngleise gerollt. Vor Kurzem wurde die BBC-Variante ausgeliefert, was wir zum Anlass nehmen, dieses Modell etwas genauer zu betrachten.



Von Werner Frey (Text und Fotos)

O bwohl die Ae 4/7 bereits früher einmal von Liliput angeboten wurde, hat sich PIKO für eine Neukonstruktion dieses Modells entschieden. Die Gründe dafür liegen auf der Hand: Das Liliput-Modell ist schon lange nicht mehr am Markt verfügbar, und seine Konstruktion ist deutlich über zehn Jahre alt. Der aktuelle Stand der Technik ermöglicht daher eine bessere Modellumsetzung als damals. Das später erschienene Modell von HAG stellt insofern keine Konkurrenz dar, da der Preis fast doppelt so hoch ist und die Detaillierung im Bereich Fahrwerk doch zu wünschen übrig lässt für ein Modell dieser Preisklasse. Zudem bietet die Ae 4/7 durchaus die Möglichkeit, einige Varianten zu realisieren, auch wenn dafür etliche Anpassungen an den Werkzeugen notwendig sein werden. Als erstes Modell erschien deshalb bei PIKO Ende 2017 die Ae 4/7 10990 (MFO-Version) und nun Ende 2018 folgte die Ae 4/7 10913 (BBC-Version).

Zum Vorbild

1925 bestellten die Schweizerischen...

Dieses Dokument ist für Abonnenten oder Pay-per-Document-Kunden zugänglich.

Abonnieren →

Kaufen →

Login