

Szene / Bahn aktuell

Bahn aktuell



125 Jahre rechtsufrige Zürichseebahn

125 Jahre ist es her, dass die rechtsufrige Zürichseebahn am 12. März 1894 durch die Schweizerische Nordostbahn (NOB) eröffnet wurde. Anfänglich fuhr die Bahn von Rapperswil bis Zürich Stadelhofen. Die Verlängerung via Letten bis nach Zürich Hauptbahnhof kam erst am 1. Oktober 1894 in Betrieb. Am 15. Mai 1926 wurde der elektrische Betrieb aufgenommen. Die Strecke entlang der sogenannten Goldküste entwickelte sich zu einer wichtigen Vorortslinie. Mit den speziell für diese Linie beschafften, spurtarken Triebzügen des Typs RABDe 12/12 – im Volksmund Mirage genannt – wurde ab 1967 der durchgehende Halbstundentakt eingeführt. Im Rahmen der grossen Ausbauten für die S-Bahn Zürich wurde das innerstädtische Teilstück Stadelhofen–Letten–Zürich HB durch eine direkte unterirdische Einführung in den Hauptbahnhof ersetzt. Gleichzeitig wurde auch ein Tunnel ab Stadelhofen in Richtung Glatttal in Betrieb genommen. Der Bahnhof Stadelhofen wurde dazu umfassend modernisiert und hat sich seither nach...

Nostalgiewochenende im Emmental

Giruno mit Wappen von Uri versehen

Das Dokument "Bahn aktuell" wurde von Gast am 25.04.2024 auf der Website loki.ch erstellt. | © Staempfli Verlag AG, Bern - 2024

Einstiger Salonwagen beim VMThB
Messfahrten im Berner Seeland
Rübenkampagne heisst bunte Züge
Batterielok im regen Betrieb
Messzug als Ultrakurz-Pendelzug
«RhB-Bobo» wandert in den Abbruch
«Blauer Pfeil» erstmals im Bündnerland
Historische Fahrzeuge im Appenzell
«Krokodil» zu Besuch bei Märklin
Historische Städtelok im Abbruch
Sonderzug für einen Bankchef
TEE Rheingold durchquert die Schweiz
SOB-Rollmaterial wandert in den Abbruch
Buchli-Oldtimer vor modernen Wagen
Das besondere Bild zum Schluss

Dieses Dokument ist für Abonnenten oder Pay-per-Document-Kunden zugänglich.

Abonnieren →

Kaufen →

Login